

# 2025 IAME SERIES FRANCE

ROUND 1 - MURET - 21/23 FEVRIER



**iame**  
THE HEART OF KART

**VICTORY CONCEPT**  
RACING EVENTS

**FFSA**  
KARTING

[WWW.IAME-MOTORSPORT.COM](http://WWW.IAME-MOTORSPORT.COM)



## S125 Junior

### Finale (FIN) Résultats

### Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	192	BENECCHI Gabriel	18			57.270	
2	110	SAEILLES Romain	18	0.095	0.095	57.144	
3	102	GUILLOTEAU Théo	18	5.476	5.381	57.550	
4	109	GLEIZES Paul	18	7.817	2.341	57.892	
5	127	MOULIN Nino	18	8.101	0.284	57.691	
6	114	CORDIER Charline	18	9.343	1.242	57.794	
7	104	GERDIL Gabriel	18	9.432	0.089	57.693	
8	107	HALLOT Liam	18	9.968	0.536	57.539	+5.000
9	115	BOUCHARD Antton	18	11.381	1.413	57.802	
10	103	TAYLOR Maerle	18	18.992	7.611	58.335	
11	116	SRYSER AISSA Danyl	9	9 Tours	9 Tours	57.959	
12	105	COMBACON Nathéo	1	17 Tours	8 Tours	1:01.886	

N°107 HALLOT Liam : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°66-107.

Tête de course : N°192 BENECCHI Gabriel (1-7) / N°110 SAEILLES Romain (8-10) / N°192 BENECCHI Gabriel (11-18)

Départ : 23/02 - 14:10:19

Meilleur tour : N°110 SAEILLES Romain 57.144 89.46 km/h


Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°192 BENECCHI Gabriel 57.274 89.26 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



## S125 Junior

### Finale (FIN) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	192	110	107	102	109	104	127	114	103	116	115	105
Départ	192	107	110	109	102	127	104	103	114	115	116	105
Tour 1 Intervalle	192	107 0.2	110 0.3	102 0.2	109 0.2	127 0.2	104 0.0	114 0.2	115 0.4	103 0.0	116 0.1	<del>105</del> 0.7
Tour 2	192	107 0.4	110 0.2	102 0.3	109 0.2	104 1.5	127 0.1	103 0.2	114 0.2	115 0.2	116 0.1	
Tour 3	192	110 0.5	107 0.1	102 0.3	109 0.4	127 1.8	104 0.2	114 0.1	103 0.5	115 0.2	116 0.1	
Tour 4	192	110 0.5	107 0.6	102 0.2	109 0.5	127 1.9	114 0.3	104 0.3	103 0.7	115 0.1	116 0.3	
Tour 5	192	110 0.4	107 0.9	102 0.4	109 0.3	127 1.8	114 0.5	104 0.2	103 1.1	115 0.1	116 0.2	
Tour 6	192	110 0.2	107 1.2	102 0.4	109 0.5	127 1.7	114 0.5	104 0.5	115 1.4	103 0.1	116 0.2	
Tour 7	192	110 0.1	107 1.7	102 0.2	109 0.7	127 1.6	114 0.5	104 0.5	115 1.5	116 0.3	103 0.3	
Tour 8	110	192 0.2	107 1.6	102 0.4	109 0.8	127 1.6	114 0.5	104 0.5	115 1.6	116 0.2	103 0.8	
Tour 9	110	192 0.2	107 1.8	102 0.6	109 1.1	127 1.7	114 0.1	104 0.6	115 1.7	<del>116</del> 0.1	103 1.1	
Tour 10	110	192 0.1	107 2.3	102 0.4	109 1.4	114 1.7	127 0.2	104 0.5	115 1.7	103 1.9		
Tour 11	192	110 0.2	102 2.9	107 0.1	109 1.6	114 1.5	127 0.2	104 0.6	115 1.8	103 2.3		
Tour 12	192	110 0.2	102 3.3	107 0.3	109 1.8	114 1.3	127 0.1	104 0.6	115 1.8	103 2.9		
Tour 13	192	110 0.2	102 3.7	107 0.2	109 2.0	114 1.3	127 0.2	104 0.3	115 2.0	103 3.5		
Tour 14	192	110 0.0	102 4.1	107 0.2	109 2.7	114 1.0	127 0.3	104 0.2	115 2.0	103 4.3		
Tour 15	192	110 0.3	107 4.0	102 0.2	109 3.0	114 0.8	127 0.2	104 0.1	115 2.1	103 5.2		
Tour 16	192	110 0.2	107 4.3	102 0.2	109 3.4	114 0.6	127 0.1	104 0.2	115 2.3	103 6.0		
Tour 17	192	110 0.0	102 5.2	107 0.1	109 3.0	127 0.6	114 0.3	104 0.1	115 2.3	103 6.8		
Tour 18	192	110 0.0	107 4.8	102 0.5	109 2.3	127 0.2	114 1.2	104 0.0	115 1.9	103 7.6		

## S125 Junior

### Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					9	20.708	17.483	<b>19.744</b>	57.935	16	20.759	17.601	19.739	58.099
1	22.036	17.873	20.338	1:00.247	10	20.734	17.533	<b>19.706</b>	57.973	17	20.683	17.555	19.734	57.972
2	20.930	17.490	19.917	58.337	11	20.594	17.554	<b>19.704</b>	57.852	18	20.704	17.512	19.880	58.096
3	20.773	17.462	19.785	58.020	12	20.588	17.475	19.726	57.789	<b>N°110 SALEILLES Romain</b>				
4	20.814	17.364	19.797	57.975	13	20.593	<b>17.451</b>	<b>19.649</b>	57.693	1	22.082	17.910	20.188	1:00.180
5	20.745	17.674	19.749	58.168	14	<b>20.574</b>	17.698	<b>19.552</b>	57.824	2	20.847	17.431	19.938	58.216
6	20.668	17.425	19.705	57.798	15	20.633	17.485	19.705	57.823	3	20.785	17.403	19.708	57.896
7	20.643	17.399	19.716	57.758	16	20.722	17.489	19.712	57.923	4	20.642	17.303	19.668	57.613
8	20.655	17.419	19.697	57.771	17	20.647	17.559	19.871	58.077	5	20.587	17.287	19.767	57.641
9	20.687	17.402	19.728	57.817	18	21.013	17.806	19.689	58.508	6	20.560	17.289	19.632	57.481
10	20.610	<b>17.341</b>	19.707	57.658	<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>					7	20.475	17.289	19.640	57.404
11	20.566	17.346	19.777	57.689	1	<b>23.047</b>	<b>18.111</b>	<b>20.728</b>	<b>1:01.886</b>	8	20.574	17.362	19.591	57.527
12	20.604	17.387	19.720	57.711	<b>N°107 HALLOT Liam</b>					9	20.507	17.252	19.593	57.352
13	20.705	17.433	<b>19.592</b>	57.730	1	22.054	17.737	20.206	59.997	10	20.442	17.328	19.618	57.388
14	<b>20.524</b>	17.360	19.666	57.550	2	20.975	17.457	19.912	58.344	11	20.515	17.553	19.675	57.743
15	20.553	17.926	19.621	58.100	3	20.842	17.707	19.705	58.254	12	20.477	17.224	19.610	57.311
16	20.619	17.407	19.609	57.635	4	20.774	17.469	19.814	58.057	13	20.542	17.262	19.596	57.400
17	20.732	17.513	19.980	58.225	5	20.692	17.595	19.680	57.967	14	20.430	<b>17.140</b>	19.574	57.144
18	21.486	17.395	20.090	58.971	6	20.595	17.449	19.715	57.759	15	21.038	17.302	19.604	57.944
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					7	20.677	17.458	19.824	57.959	16	20.455	17.264	<b>19.544</b>	57.263
1	23.052	18.019	20.333	1:01.404	8	20.622	17.381	19.656	57.659	17	<b>20.370</b>	17.409	19.867	57.646
2	21.345	17.675	20.049	59.069	9	20.619	17.370	19.624	57.613	18	21.256	17.364	20.191	58.811
3	21.034	17.863	20.322	59.219	10	20.680	17.435	19.689	57.804	<b>N°114 CORDIER Charline</b>				
4	20.912	17.638	19.987	58.537	11	20.666	17.487	20.171	58.324	1	22.776	17.723	20.329	1:00.828
5	20.816	17.649	19.966	58.431	12	20.843	17.417	<b>19.600</b>	57.860	2	21.783	18.006	20.067	59.856
6	20.843	17.780	19.906	58.529	13	20.587	17.424	19.623	57.634	3	21.015	17.394	20.024	58.433
7	20.871	17.763	19.875	58.509	14	<b>20.554</b>	<b>17.262</b>	19.723	57.539	4	20.836	17.320	19.888	58.044
8	20.923	<b>17.537</b>	20.038	58.498	15	20.558	17.460	19.612	57.630	5	20.736	17.338	19.972	58.046
9	20.811	17.621	19.953	58.385	16	20.629	17.386	19.622	57.637	6	20.685	17.376	19.867	57.928
10	<b>20.780</b>	17.592	20.104	58.476	17	21.124	17.465	20.011	58.600	7	20.767	17.318	19.787	57.872
11	20.856	17.622	19.857	58.335	18	21.164	17.442	19.736	58.342	8	20.639	17.369	19.872	57.880
12	20.909	17.543	20.009	58.461	<b>N°109 GLEIZES Paul</b>					9	20.690	17.340	19.774	57.804
13	20.869	17.738	<b>19.846</b>	58.453	1	22.439	17.877	20.237	1:00.553	10	20.681	<b>17.304</b>	19.862	57.847
14	20.882	17.644	20.092	58.618	2	20.968	17.473	19.896	58.337	11	20.633	17.404	<b>19.757</b>	57.794
15	21.022	17.724	20.130	58.876	3	20.833	17.509	19.887	58.229	12	20.663	17.434	19.794	57.891
16	20.980	17.805	20.143	58.928	4	20.752	<b>17.430</b>	19.820	58.002	13	20.717	17.346	19.796	57.859
17	20.896	17.679	20.187	58.762	5	20.783	17.494	19.703	57.980	14	20.669	17.368	19.832	57.869
18	21.041	17.768	20.127	58.936	6	20.733	17.443	19.822	57.998	15	20.693	17.374	19.851	57.918
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					7	20.773	17.475	19.728	57.976	16	20.741	17.375	19.805	57.921
1	22.592	17.871	20.233	1:00.696	8	20.712	17.467	19.744	57.923	17	<b>20.625</b>	17.710	20.049	58.384
2	21.683	17.760	20.050	59.493	9	<b>20.669</b>	17.522	19.848	58.039	18	21.099	17.633	19.850	58.582
3	21.233	17.634	19.973	58.840	10	20.686	17.565	19.784	58.035	<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>				
4	20.810	17.780	19.946	58.536	11	20.741	17.544	19.778	58.063	1	22.750	17.694	20.481	1:00.925
5	20.724	17.480	19.838	58.042	12	20.740	17.500	19.766	58.006	2	21.534	17.966	20.090	59.590
6	20.732	17.621	19.782	58.135	13	20.689	17.523	<b>19.680</b>	57.892	3	20.978	17.610	20.481	59.069
7	20.643	17.502	19.745	57.890	14	20.811	17.620	19.760	58.191	4	20.899	17.492	20.045	58.436
8	20.619	17.553	19.745	57.917	15	20.813	17.622	19.713	58.148	5	20.824	17.679	19.928	58.431



## S125 Junior

Finale (FIN)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	20.851	<b>17.452</b>	19.931	<b>58.234</b>	5	<b>20.543</b>	17.513	19.657	57.713
7	<b>20.721</b>	17.547	<b>19.716</b>	<b>57.984</b>	6	20.559	<b>17.473</b>	<b>19.607</b>	<b>57.639</b>
8	20.758	17.541	19.777	58.076	7	<b>20.510</b>	<b>17.386</b>	<b>19.593</b>	<b>57.489</b>
9	<b>20.662</b>	17.515	19.877	58.054	8	20.588	17.735	19.604	57.927
10	<b>20.616</b>	17.616	<b>19.705</b>	<b>57.937</b>	9	20.550	<b>17.306</b>	<b>19.579</b>	<b>57.435</b>
11	20.626	17.580	19.721	<b>57.927</b>	10	<b>20.445</b>	<b>17.262</b>	<b>19.563</b>	<b>57.270</b>
12	<b>20.585</b>	17.512	19.705	<b>57.802</b>	11	20.525	17.272	<b>19.536</b>	57.333
13	20.629	17.527	19.719	57.875	12	20.449	17.337	<b>19.531</b>	57.317
14	20.618	17.629	<b>19.639</b>	57.886	13	20.470	17.300	19.567	57.337
15	20.606	17.553	19.734	57.893	14	<b>20.427</b>	17.299	19.616	57.342
16	20.720	17.651	19.798	58.169	15	20.872	17.363	<b>19.501</b>	57.736
17	20.646	17.540	19.796	57.982	16	<b>20.402</b>	17.416	<b>19.496</b>	57.314
18	20.737	17.661	19.755	58.153	17	<b>20.397</b>	17.423	20.011	57.831
<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>					18	21.199	17.342	20.242	58.783
1	<b>22.934</b>	<b>17.873</b>	<b>20.379</b>	<b>1:01.186</b>					
2	<b>21.475</b>	<b>17.863</b>	<b>20.145</b>	<b>59.483</b>					
3	<b>21.199</b>	<b>17.615</b>	20.246	<b>59.060</b>					
4	<b>21.136</b>	<b>17.593</b>	<b>19.893</b>	<b>58.622</b>					
5	<b>21.004</b>	<b>17.569</b>	<b>19.746</b>	<b>58.319</b>					
6	<b>20.949</b>	17.601	19.757	<b>58.307</b>					
7	<b>20.864</b>	<b>17.392</b>	<b>19.746</b>	<b>58.002</b>					
8	<b>20.726</b>	17.436	19.797	<b>57.959</b>					
9	20.759	17.433	19.842	58.034					
<b>N°127 MOULIN Nino</b>									
1	<b>22.565</b>	<b>17.895</b>	<b>20.278</b>	<b>1:00.738</b>					
2	<b>21.975</b>	<b>17.733</b>	<b>19.973</b>	<b>59.681</b>					
3	<b>20.916</b>	<b>17.687</b>	<b>19.878</b>	<b>58.481</b>					
4	<b>20.781</b>	<b>17.577</b>	<b>19.756</b>	<b>58.114</b>					
5	<b>20.665</b>	<b>17.514</b>	<b>19.647</b>	<b>57.826</b>					
6	<b>20.651</b>	17.572	19.722	57.945					
7	20.672	<b>17.487</b>	19.747	57.906					
8	<b>20.642</b>	17.532	19.738	57.912					
9	20.695	17.555	19.873	58.123					
10	20.715	17.742	19.829	58.286					
11	20.650	<b>17.407</b>	19.701	<b>57.758</b>					
12	20.669	17.452	19.723	57.844					
13	20.760	17.464	19.756	57.980					
14	20.669	17.552	19.724	57.945					
15	<b>20.601</b>	17.465	19.761	57.827					
16	20.677	17.446	19.715	57.838					
17	20.630	17.513	19.704	57.847					
18	<b>20.570</b>	<b>17.379</b>	19.742	<b>57.691</b>					
<b>N°192 BENECCHI Gabriel</b>									
1	<b>21.985</b>	<b>17.743</b>	<b>20.066</b>	<b>59.794</b>					
2	<b>20.916</b>	<b>17.513</b>	<b>19.771</b>	<b>58.200</b>					
3	<b>20.688</b>	17.546	<b>19.701</b>	<b>57.935</b>					
4	<b>20.562</b>	<b>17.503</b>	<b>19.628</b>	<b>57.693</b>					





**S125 Junior****Finale (FIN)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

115 BOUCHARD Antton	6	105 COMBACON Nathéo
103 TAYLOR Maerle	5	116 SRYER AISSA Danyl
127 MOULIN Nino	4	114 CORDIER Charline
109 GLEIZES Paul	3	104 GERDIL Gabriel
107 HALLOT Liam	2	102 GUILLOTEAU Théo
192 BENECCHI Gabriel	1	110 SALEILLES Romain

POLE POSITION



Départ : 23/02 - 14:05 Durée : 16:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

**S125 Junior****Classement intermédiaire Final (CIF)**  
**Résultats****Document 8.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Q <sub>P1</sub>	M <sub>Q1</sub>	M <sub>Q2</sub>	M <sub>Q3</sub>	S <sub>H</sub>	Points
1	192	BENECCHI Gabriel	1	50	44	44	75	213
2	110	SAEILLES Romain	2	41	25	50	69	185
3	107	HALLLOT Liam	3	28	50	41	63	182
4	102	GUILLOTEAU Théo	4	44	36	38	57	175
5	109	GLEIZES Paul	8	27	41	32	51	151
6	104	GERDIL Gabriel	6	34	28	34	48	144
7	127	MOULIN Nino	12	25	38	36	45	144
8	114	CORDIER Charline	5	36	32	25	42	135
9	103	TAYLOR Maerle	11	30	34	30	36	130
10	105	COMBACON Nathéo	7	38	26	26	34	124
11	116	SRYER AISSA Danyl	10	26	30	27	39	122
12	115	BOUCHARD Antton	9	32	27	28	32	119

## S125 Junior

Super Manche (SH)

Document 7.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	192	BENECCHI Gabriel	14			57.274		75
2	110	SALEILLES Romain	14	6.774	6.774	57.517		69
3	107	HALLLOT Liam	14	6.890	0.116	57.580		63
4	102	GUILLOTEAU Théo	14	7.039	0.149	57.620		57
5	109	GLEIZES Paul	14	9.215	2.176	57.868		51
6	104	GERDIL Gabriel	14	12.115	2.900	58.125		48
7	127	MOULIN Nino	14	13.344	1.229	57.805	+5.000	45
8	114	CORDIER Charline	14	13.663	0.319	57.590	+5.000	42
9	116	SRYSER AISSA Danyl	14	18.510	4.847	58.605		39
10	103	TAYLOR Maerle	14	48.942	30.432	58.563	+5.000	36
11	105	COMBACON Nathéo	7	7 Tours	7 Tours	58.201		34
12	115	BOUCHARD Antton	6	8 Tours	1 Tour	58.875		32

N°127 MOULIN Nino : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°50-127.

N°114 CORDIER Charline : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°50-114.

N°103 TAYLOR Maerle : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°50-103.

Tête de course : N°107 HALLLOT Liam (1-1) / N°192 BENECCHI Gabriel (2-14)

Départ : 23/02 - 10:47:01

Meilleur tour : N°192 BENECCHI Gabriel 57.274 89.26 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 10°C Piste : Sèche Ancien record de l'épreuve : N°110 SALEILLES Romain 57.510 88.89 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)





## S125 Junior

### Super Manche (SH)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	192	107	102	110	109	127	104	103	114	105	115	116
Départ	192	107	102	110	109	127	104	103	114	105	116	115
Tour 1 <small>Intervalle</small>	107	192 0.1	110 0.4	102 0.2	127 0.6	109 0.2	104 0.4	105 0.3	114 1.0	116 0.5	103 23.8	115 4.8
Tour 2	192	107 0.2	110 0.2	102 0.2	127 0.6	109 0.2	104 0.9	105 0.4	114 0.6	116 1.0	103 24.9	115 4.0
Tour 3	192	107 0.5	110 0.1	102 0.2	127 0.2	109 0.3	104 1.5	114 0.5	105 0.3	116 1.3	103 25.2	115 4.3
Tour 4	192	107 0.6	110 0.7	102 0.2	127 0.2	109 0.1	104 1.5	114 0.1	105 0.6	116 1.6	103 25.1	115 5.0
Tour 5	192	107 0.9	110 0.4	102 0.5	109 0.7	127 0.0	114 2.0	104 0.3	105 0.4	116 1.6	103 25.2	115 5.2
Tour 6	192	107 1.3	110 0.0	102 0.8	127 0.9	109 0.2	114 1.8	104 0.6	105 0.5	116 1.8	103 25.2	<del>115</del> 6.2
Tour 7	192	110 1.7	107 0.2	102 0.5	127 1.9	109 0.2	114 1.0	104 1.0	<del>105</del> 0.4	116 2.3	103 25.3	
Tour 8	192	110 1.9	107 0.2	102 0.6	127 1.9	109 0.3	114 1.1	104 1.2	116 3.1	103 25.3		
Tour 9	192	110 2.1	107 0.3	102 0.7	127 2.2	109 0.3	114 0.9	104 1.6	116 3.7	103 25.3		
Tour 10	192	110 2.5	107 0.3	102 0.5	127 2.4	109 0.2	114 0.8	104 2.1	116 4.1	103 25.4		
Tour 11	192	110 2.8	107 0.4	102 0.6	127 2.7	109 0.2	114 0.5	104 2.5	116 4.6	103 25.4		
Tour 12	192	110 3.1	107 0.3	102 0.6	127 3.1	109 0.1	114 0.3	104 3.1	116 5.3	103 25.3		
Tour 13	192	110 4.5	107 0.0	102 0.1	127 3.1	114 0.2	109 0.2	104 3.2	116 5.9	103 25.2		
Tour 14	192	110 6.7	107 0.1	102 0.1	127 1.3	114 0.3	109 0.5	104 2.9	116 6.3	103 25.4		

## S125 Junior

### Super Manche (SH)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					<b>N°107 HALLOT Liam</b>					<b>N°114 CORDIER Charline</b>				
1	22.806	17.622	20.060	1:00.488	2	21.124	17.868	20.066	59.058	11	20.596	17.408	19.630	57.634
2	21.044	17.528	19.934	58.506	3	21.024	18.029	20.099	59.152	12	20.569	17.454	19.661	57.684
3	20.862	17.481	19.938	58.281	4	20.825	17.672	19.905	58.402	13	20.771	17.842	20.064	58.677
4	21.093	17.802	19.741	58.636	5	20.967	17.690	19.984	58.641	14	21.617	17.808	20.531	59.956
5	20.734	17.415	19.775	57.924	6	20.882	17.624	19.910	58.416	<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>				
6	20.671	17.460	19.629	57.760	7	20.750	17.492	19.959	58.201	1	52.249	18.946	20.521	1:31.716
7	20.723	17.401	19.679	57.803	<b>N°109 GLEIZES Paul</b>					2	21.423	17.942	20.158	59.523
8	20.638	17.497	19.687	57.822	1	22.092	17.574	20.096	59.762	3	21.163	17.849	20.410	59.422
9	20.632	17.418	19.635	57.685	2	21.006	17.900	19.957	58.863	4	21.191	17.751	20.411	59.353
10	20.653	17.426	19.635	57.714	3	20.787	17.566	20.065	58.418	5	21.155	17.747	19.973	58.875
11	20.623	17.435	19.615	57.673	4	20.775	17.479	19.714	57.968	6	20.996	17.938	20.555	59.489
12	20.595	17.443	19.582	57.620	5	20.745	17.475	19.708	57.928	<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>				
13	20.597	17.429	19.960	57.986	6	20.634	17.492	19.790	57.916	1	24.740	17.982	20.377	1:03.099
14	21.610	17.767	20.588	59.965	7	21.123	17.386	19.638	58.147	2	21.269	17.776	20.083	59.128
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					8	20.646	17.352	19.702	57.700	3	21.060	17.775	20.033	58.868
1	46.511	19.607	21.091	1:27.209	9	20.646	17.361	19.573	57.580	4	21.097	17.703	19.893	58.693
2	21.790	17.988	20.489	1:00.267	10	20.602	17.313	19.945	57.860	5	21.072	17.668	19.873	58.613
3	21.108	17.816	20.183	59.107	11	20.654	17.336	19.676	57.666	6	21.012	17.706	19.889	58.607
4	20.973	17.692	19.986	58.651	12	20.482	17.255	19.864	57.601	7	20.974	17.670	20.059	58.703
5	20.929	17.683	20.065	58.677	13	20.593	17.820	20.016	58.429	8	20.926	17.711	20.023	58.660
6	20.811	17.694	20.058	58.563	14	21.672	17.589	20.735	59.996	9	21.038	17.713	20.029	58.780
7	20.973	17.798	20.090	58.861	<b>N°110 SALEILLES Romain</b>					10	21.180	17.681	19.812	58.673
8	20.912	17.830	19.908	58.650	1	23.081	17.982	20.165	1:01.228	11	20.993	17.744	19.935	58.672
9	21.031	17.789	19.971	58.791	2	21.051	17.532	19.903	58.486	12	21.136	17.701	20.030	58.867
10	20.957	17.677	20.114	58.748	3	20.828	17.510	19.769	58.107	13	21.163	17.678	19.861	58.702
11	20.900	17.770	20.025	58.695	4	20.798	17.723	19.896	58.417	14	21.014	17.664	19.927	58.605
12	20.931	17.810	19.995	58.736	5	20.641	17.510	20.062	58.213	<b>N°127 MOULIN Nino</b>				
13	20.911	17.680	20.031	58.622	6	20.939	17.500	19.776	58.215	1	22.931	17.884	20.152	1:00.967
14	20.912	17.754	20.111	58.777	7	21.333	17.641	19.778	58.752	2	20.986	17.683	19.808	58.477
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					8	20.673	17.525	19.698	57.896	3	20.719	17.533	19.704	57.956
1	23.211	17.897	20.416	1:01.524	9	20.700	17.626	19.705	58.031	4	21.034	17.752	19.847	58.633
2	21.175	17.761	20.034	58.970	10	20.662	17.503	19.703	57.868	5	20.698	17.701	20.060	58.459
3	21.017	17.773	19.947	58.737	11	20.667	17.569	19.697	57.933					
4	20.932	17.672	19.816	58.420	12	20.654	17.450	19.776	57.880					
5	21.481	17.625	19.952	59.058	13	20.786	17.787	19.819	58.392					
6	20.845	17.671	19.815	58.331	14	20.686	17.431	20.362	58.479					
7	20.891	17.614	19.829	58.334	<b>N°110 SALEILLES Romain</b>									
8	20.751	17.647	19.801	58.199	1	22.498	17.707	20.029	1:00.234					
9	20.747	17.623	19.848	58.218	2	20.916	17.671	19.912	58.499					
10	20.815	17.663	19.813	58.291	3	20.733	17.556	19.968	58.257					
11	20.723	17.584	19.818	58.125	4	21.453	17.446	19.731	58.630					
12	20.764	17.599	19.814	58.177	5	20.653	17.390	19.565	57.608					
13	20.730	17.537	19.882	58.149	6	20.531	17.359	19.631	57.521					
14	20.762	17.636	19.743	58.141	7	20.856	17.344	19.625	57.825					
<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>					8	20.518	17.357	19.817	57.692					
1	23.079	18.049	20.501	1:01.629	9	20.523	17.361	19.633	57.517					
					10	20.718	17.403	19.701	57.822					



## S125 Junior

### Super Manche (SH)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	20.757	<b>17.507</b>	<b>19.665</b>	<b>57.929</b>
7	21.464	17.563	19.726	58.753
8	<b>20.671</b>	<b>17.495</b>	<b>19.639</b>	<b>57.805</b>
9	20.725	17.572	19.676	57.973
10	20.741	17.626	<b>19.600</b>	57.967
11	<b>20.618</b>	17.510	19.784	57.912
12	20.708	17.528	19.776	58.012
13	20.765	17.583	19.679	58.027
14	20.663	17.523	19.943	58.129

### N°192 BENECCHI Gabriel

1	<b>22.035</b>	<b>17.908</b>	<b>20.101</b>	<b>1:00.044</b>
2	<b>21.034</b>	<b>17.551</b>	<b>19.888</b>	<b>58.473</b>
3	<b>20.729</b>	<b>17.506</b>	19.890	<b>58.125</b>
4	<b>20.577</b>	<b>17.461</b>	<b>19.733</b>	<b>57.771</b>
5	20.588	<b>17.458</b>	<b>19.634</b>	<b>57.680</b>
6	<b>20.479</b>	<b>17.372</b>	19.672	<b>57.523</b>
7	20.508	17.453	<b>19.558</b>	<b>57.519</b>
8	20.507	17.372	<b>19.553</b>	<b>57.432</b>
9	<b>20.465</b>	<b>17.360</b>	<b>19.496</b>	<b>57.321</b>
10	20.514	17.413	<b>19.491</b>	57.418
11	<b>20.391</b>	17.434	19.528	57.353
12	20.469	17.385	19.518	57.372
13	20.431	17.368	<b>19.475</b>	<b>57.274</b>
14	20.456	17.512	19.772	57.740



**S125 Junior****Super Manche (SH)**  
**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

115 BOUCHARD Antton	6	116 SRYER AISSA Danyl
114 CORDIER Charline	5	105 COMBACON Nathéo
104 GERDIL Gabriel	4	103 TAYLOR Maerle
109 GLEIZES Paul	3	127 MOULIN Nino
102 GUILLOTEAU Théo	2	110 SALEILLES Romain
192 BENECCHI Gabriel	1	107 HALLOT Liam

POLE POSITION



Départ : 23/02 - 10:40 Durée : 12:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025  
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

**S125 Junior****Classement intermédiaire (CI)  
Résultats****Document 6.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	MQ1	MQ1	MQ2	MQ3	Points
1	192	BENECCHI Gabriel	1	50	44	44	138
2	107	HALLOT Liam	3	28	50	41	119
3	102	GUILLOTEAU Théo	4	44	36	38	118
4	110	SALEILLES Romain	2	41	25	50	116
5	109	GLEIZES Paul	8	27	41	32	100
6	127	MOULIN Nino	12	25	38	36	99
7	104	GERDIL Gabriel	6	34	28	34	96
8	103	TAYLOR Maerle	11	30	34	30	94
9	114	CORDIER Charline	5	36	32	25	93
10	105	COMBACON Nathéo	7	38	26	26	90
11	115	BOUCHARD Antton	9	32	27	28	87
12	116	SRYER AISSA Danyl	10	26	30	27	83

## S125 Junior

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

### Document 5.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	110	SALEILLES Romain	12			57.510		50
2	192	BENECCHI Gabriel	12	2.678	2.678	57.765		44
3	107	HALLLOT Liam	12	6.873	4.195	57.558	+5.000	41
4	102	GUILLOTEAU Théo	12	8.292	1.419	57.972		38
5	127	MOULIN Nino	12	9.538	1.246	57.979		36
6	104	GERDIL Gabriel	12	9.854	0.316	58.021		34
7	109	GLEIZES Paul	12	9.998	0.144	58.055		32
8	103	TAYLOR Maerle	12	13.358	3.360	58.482		30
9	115	BOUCHARD Antton	12	14.262	0.904	57.995	+5.000	28
10	116	SRYSER AISSA Danyl	12	16.396	2.134	58.415		27
11	105	COMBACON Nathéo	12	18.199	1.803	58.411	+5.000	26
12	114	CORDIER Charline	12	25.431	7.232	58.071		25

N°107 HALLLOT Liam : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°34-107.

N°115 BOUCHARD Antton : PENALITE DE 5 SEC - A causé une collision. Suivant la décision sportive N°33.

N°105 COMBACON Nathéo : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°34-105.

Tête de course : N°107 HALLLOT Liam (1-3) / N°110 SALEILLES Romain (4-12)

Départ : 22/02 - 17:14:55

Meilleur tour : N°110 SALEILLES Romain 57.510 88.89 km/h

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°109 GLEIZES Paul 1:02.367 81.97 km/h

N°115  01:20  
Tour 1



INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : \_\_\_\_\_

LIEU DE L'ÉPREUVE : Circuit de Muret (France)DATE DE L'ÉPREUVE : 21-23/02/2025FAIT SURVENU PENDANT : **Manche Qualificative 3**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 22/02/2025 - 17:14LE PILOTE N° : 115 NOM : BOUCHARD PRÉNOM : AnttonCATÉGORIE : S125 Junior N° DE LICENCE : S125J/115

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné, détermine que le Pilote a causé une collision sur pilote n° .....suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2025. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2025. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2025, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION : \_\_\_\_\_

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**PENALITE DE 5 SEC - A causé une collision**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**BOUCHARD Antton - BOUCHARD Magalie**DATE : 22/02/2025 À (HEURE/MINUTES) : 17:29

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

## PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

## COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : ALESSI Daniel (FRA)N° LICENCE : 61823

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT \*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

## S125 Junior

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

#### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	192	110	107	102	114	104	105	109	115	116	103	127
Départ	192	107	114	110	105	102	115	103	104	109	116	127
Tour 1 <small>Intervalle</small>	107	110 0.6	115 0.3	192 0.4	102 0.2	127 0.1	103 0.4	109 0.1	104 0.3	105 0.3	114 0.1	116 0.1
Tour 2	107	110 0.1	192 1.2	115 0.2	102 0.1	127 0.2	109 0.6	103 0.2	105 0.5	104 0.2	114 0.1	116 3.1
Tour 3	107	110 0.2	192 1.1	102 1.6	115 0.0	127 0.0	109 0.1	103 0.1	105 0.1	104 0.3	114 0.2	116 4.0
Tour 4	110	107 0.5	192 0.7	102 2.4	115 0.2	127 0.1	109 0.2	105 0.2	104 0.5	103 0.2	116 3.5	114 10.3
Tour 5	110	107 0.6	192 0.7	115 3.0	102 0.1	127 0.1	109 0.2	105 0.7	104 0.2	103 0.2	116 3.6	114 10.7
Tour 6	110	107 0.6	192 0.8	115 3.4	102 0.5	127 0.1	109 0.3	104 0.6	105 0.3	103 0.0	116 3.7	114 10.4
Tour 7	110	107 0.6	192 1.1	115 3.6	102 0.3	127 0.3	109 0.2	104 0.8	103 0.7	105 0.5	116 3.3	114 10.4
Tour 8	110	107 0.8	192 1.2	115 4.1	102 0.1	127 0.2	109 0.2	104 0.9	103 1.0	105 0.6	116 3.4	114 10.0
Tour 9	110	107 0.8	192 1.1	102 4.9	115 0.3	127 0.1	109 0.2	104 0.5	103 1.3	105 0.4	116 3.5	114 9.7
Tour 10	110	107 0.7	192 1.4	102 5.0	115 0.3	127 0.1	109 0.4	104 0.4	105 2.5	103 0.1	116 3.3	114 9.1
Tour 11	110	107 0.8	192 1.6	102 5.3	115 0.9	127 0.2	109 0.2	104 0.2	105 2.9	103 0.2	116 2.9	114 8.9
Tour 12	110	107 1.8	192 0.8	102 5.6	115 0.9	127 0.2	104 0.3	109 0.1	105 3.2	103 0.1	116 3.0	114 9.0

## S125 Junior

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					<b>N°107 HALLOT Liam</b>					<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>				
1	23.792	17.489	21.796	1:03.077	8	20.993	16.795	20.808	58.596	3	21.315	16.676	21.053	59.044
2	21.277	16.900	21.193	59.370	9	20.886	16.724	20.801	58.411	4	21.527	16.780	35.260	1:13.567
3	21.175	17.290	21.372	59.837	10	20.877	16.901	20.979	58.757	5	21.519	16.913	20.908	59.340
4	21.551	16.849	20.781	59.181	11	20.890	16.905	20.869	58.664	6	20.990	16.775	20.894	58.659
5	20.959	16.873	21.121	58.953	12	20.882	16.946	20.748	58.576	7	21.020	16.761	20.836	58.617
6	21.412	16.759	20.563	58.734	<b>N°109 GLEIZES Paul</b>					8	20.904	16.624	20.738	58.266
7	20.734	16.631	20.607	57.972	1	23.383	17.223	21.212	1:01.818	9	20.764	16.656	20.805	58.225
8	20.710	16.896	20.632	58.238	2	21.233	16.868	21.042	59.143	10	20.668	16.642	20.761	58.071
9	20.943	16.684	20.715	58.342	3	21.065	16.797	20.762	58.624	11	20.722	16.777	20.765	58.264
10	20.772	16.659	20.582	58.013	4	21.642	16.710	20.756	59.108	12	20.859	16.781	20.950	58.590
11	20.810	16.706	20.585	58.101	5	20.860	16.611	20.623	58.094	<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>				
12	20.787	16.724	20.630	58.141	6	20.774	16.596	20.539	57.909	1	23.263	17.370	21.770	1:02.403
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					7	20.642	16.584	20.462	57.688	2	21.449	16.999	21.417	59.865
1	23.947	17.770	21.772	1:03.489	8	20.632	16.584	20.537	57.753	3	21.432	17.177	21.466	1:00.075
2	21.541	17.310	21.055	59.906	9	20.690	16.605	20.622	57.917	4	21.631	16.931	20.791	59.353
3	21.085	16.965	21.155	59.205	10	20.532	16.502	20.524	57.558	5	20.975	16.749	20.771	58.495
4	22.433	17.071	20.957	1:00.461	11	20.575	16.545	20.480	57.600	6	20.824	16.837	20.744	58.405
5	21.030	16.918	20.873	58.821	12	20.571	17.046	21.106	58.723	7	20.768	16.829	20.586	58.183
6	21.153	16.864	20.803	58.820	<b>N°110 SALEILLES Romain</b>					8	20.801	16.957	20.634	58.392
7	20.871	16.868	20.781	58.520	1	24.223	17.526	21.697	1:03.446	9	21.418	16.804	20.653	58.875
8	20.842	16.815	20.825	58.482	2	21.552	17.033	20.921	59.506	10	20.696	16.702	20.597	57.995
9	20.927	16.826	20.800	58.553	3	20.972	17.025	21.306	59.303	11	21.247	16.839	20.563	58.649
10	21.019	17.425	20.937	59.381	4	21.721	16.966	20.801	59.488	12	20.699	16.898	20.613	58.210
11	20.949	16.852	20.938	58.739	5	21.139	16.808	20.762	58.709	<b>N°112 MOULIN Nino</b>				
12	20.915	16.833	20.762	58.510	6	21.402	16.762	20.766	58.930	1	24.781	17.635	21.926	1:04.342
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					7	20.772	16.650	20.633	58.055	2	21.898	17.019	23.965	1:02.882
1	24.468	17.720	21.713	1:03.901	8	20.719	16.818	20.572	58.109	3	21.691	17.180	21.026	59.897
2	21.377	17.471	21.391	1:00.239	9	21.084	16.835	20.692	58.611	4	21.331	17.049	20.832	59.212
3	21.180	16.842	20.913	58.935	10	20.763	16.741	20.631	58.135	5	21.130	16.984	20.833	58.947
4	21.527	17.236	20.862	59.625	11	21.088	16.817	20.627	58.532	6	21.200	16.949	20.733	58.882
5	21.051	16.936	20.878	58.865	12	20.837	16.802	20.885	58.524	7	21.079	16.902	20.695	58.676
6	21.151	16.760	20.689	58.600	<b>N°114 CORDIER Charline</b>					8	21.048	17.002	20.576	58.626
7	20.842	16.753	20.636	58.231	1	23.665	17.271	21.219	1:02.155	9	21.032	16.818	20.706	58.556
8	20.796	16.743	20.648	58.187	2	21.133	16.661	20.868	58.662	10	21.022	16.913	20.719	58.654
9	20.768	16.714	20.761	58.243	3	21.116	16.754	20.822	58.692	11	21.006	16.812	20.597	58.415
10	20.714	16.765	20.542	58.021	4	21.094	16.676	20.588	58.358	12	20.980	16.856	20.715	58.551
11	20.799	16.847	20.680	58.326	5	20.787	16.609	20.578	57.974	<b>N°127 MOULIN Nino</b>				
12	20.814	16.761	20.573	58.148	6	20.749	16.573	20.543	57.865	1	23.892	17.419	21.357	1:02.668
<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>					7	20.699	16.561	20.495	57.755	2	21.422	16.944	21.072	59.438
1	22.978	19.479	22.040	1:04.497	8	20.583	16.535	20.456	57.574	3	21.220	17.244	21.318	59.782
2	21.358	17.155	21.148	59.661	9	20.744	16.653	20.514	57.911	4	21.760	16.891	20.742	59.393
3	21.092	16.893	20.876	58.861	10	20.618	16.556	20.473	57.647	5	20.999	16.740	20.971	58.710
4	21.635	16.942	20.817	59.394	11	20.521	16.549	20.440	57.510	6	21.489	16.784	20.539	58.812
5	21.461	16.940	20.762	59.163	12	20.597	16.552	20.514	57.663	7	20.848	16.758	20.515	58.121
6	21.528	16.799	20.949	59.276	<b>N°114 CORDIER Charline</b>					8	20.826	16.709	20.575	58.110
7	21.198	16.775	21.125	59.098	1	25.228	17.552	21.990	1:04.770	9	21.247	16.779	20.587	58.613
					2	21.682	16.996	21.185	59.863	10	20.783	16.665	20.531	57.979





## S125 Junior

### Manche Qualificative 3 (MQ3)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
11	21.425	16.771	20.559	58.755
12	20.854	16.817	20.608	58.279

#### N°192 BENECCHI Gabriel

1	23.625	18.180	21.554	1:03.359
2	21.232	16.738	21.154	59.124
3	21.060	16.705	20.834	58.599
4	20.840	16.709	20.893	58.442
5	20.781	16.586	20.724	58.091
6	20.767	16.643	20.592	58.002
7	20.723	16.694	20.574	57.991
8	20.643	16.637	20.622	57.902
9	20.647	16.585	20.533	57.765
10	20.647	16.701	20.481	57.829
11	20.637	16.634	20.574	57.845
12	20.668	16.708	20.504	57.880

**S125 Junior****Manche Qualificative 3 (MQ3)**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Grille de départ**

103 TAYLOR Maerle	6	127 MOULIN Nino
115 BOUCHARD Antton	5	116 SRYER AISSA Danyl
105 COMBACON Nathéo	4	109 GLEIZES Paul
114 CORDIER Charline	3	104 GERDIL Gabriel
107 HALLOT Liam	2	102 GUILLOTEAU Théo
192 BENECCHI Gabriel	1	110 SALEILLES Romain

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 17:06 Durée : 10:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

## S125 Junior

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

### Document 4.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	107	HALLOT Liam	11			1:04.387		50
2	192	BENECCHI Gabriel	11	0.346	0.346	1:04.162		44
3	109	GLEIZES Paul	11	4.368	4.022	1:02.367	+5.000	41
4	127	MOULIN Nino	11	7.459	3.091	1:03.892	+5.000	38
5	102	GUILLOTEAU Théo	11	11.384	3.925	1:04.769		36
6	103	TAYLOR Maerle	11	18.872	7.488	1:05.758		34
7	114	CORDIER Charline	11	18.916	0.044	1:04.799	+5.000	32
8	116	SRYSER AISSA Danyl	11	22.264	3.348	1:05.744		30
9	104	GERDIL Gabriel	11	27.419	5.155	1:05.968		28
10	115	BOUCHARD Antton	11	33.725	6.306	1:04.735	+5.000	27
11	105	COMBACON Nathéo	11	46.062	12.337	1:05.697		26
12	110	SALEILLES Romain	0	11 Tours	11 Tours			25

N°109 GLEIZES Paul : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°16-109.

N°127 MOULIN Nino : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°16-127.

N°114 CORDIER Charline : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°16-114.

N°115 BOUCHARD Antton : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°16-115.

Tête de course : N°107 HALLOT Liam (1-9) / N°109 GLEIZES Paul (10-11)

Départ : 22/02 - 15:10:09

Meilleur tour : N°109 GLEIZES Paul 1:02.367 81.97 km/h

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Ancien record de l'épreuve : N°192 BENECCHI Gabriel 1:10.062 72.96 km/h

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 

[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)





## S125 Junior

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	192	<del>110</del>	107	102	114	104	105	109	115	116	103	127
Départ	192	107	102	104	114	105	109	115	116	103	127	
Tour 1 Intervalle	107	192 0.9	102 0.4	115 0.4	105 0.6	127 0.0	103 0.5	116 0.4	114 4.7	109 0.5	104 1.0	
Tour 2	107	192 0.3	102 0.6	127 1.4	105 1.0	103 0.3	116 0.7	115 0.6	114 2.9	109 1.1	104 1.4	
Tour 3	107	192 0.3	102 0.8	127 1.1	103 2.7	105 0.5	116 0.3	115 0.6	114 1.6	109 0.2	104 3.7	
Tour 4	107	192 0.4	102 2.1	127 0.1	103 4.1	105 0.9	115 0.4	116 0.4	114 0.2	109 0.4	104 5.0	
Tour 5	107	192 0.8	127 2.4	102 0.7	103 4.9	105 1.0	109 0.0	115 0.3	114 0.4	116 0.7	104 4.7	
Tour 6	107	192 1.0	127 2.5	102 1.6	109 3.5	103 2.1	114 0.4	116 2.4	104 4.6	115 5.5	105 12.5	
Tour 7	107	192 1.3	127 2.4	102 2.7	109 0.0	114 5.5	103 0.8	116 2.9	104 4.2	115 5.7	105 12.8	
Tour 8	107	192 1.0	127 2.5	109 0.5	102 3.8	114 4.5	103 1.9	116 3.4	104 3.6	115 5.5	105 13.6	
Tour 9	107	192 1.0	109 0.9	127 1.5	102 5.6	114 3.8	103 3.1	116 3.3	104 3.7	115 4.7	105 14.4	
Tour 10	109	107 0.0	192 0.5	127 2.3	102 7.3	114 3.0	103 4.1	116 3.4	104 4.2	115 3.1	105 16.3	
Tour 11	109	107 0.6	192 0.3	127 2.1	102 8.9	114 2.5	103 4.9	116 3.3	104 5.1	115 1.3	105 17.3	

## S125 Junior

### Manche Qualificative 2 (MQ2)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					<b>N°107 HALLOT Liam</b>					<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>				
1	24.773	18.626	23.268	1:06.667	11	23.479	18.985	23.233	1:05.697	10	23.729	18.679	22.612	1:05.020
2	23.354	18.462	22.953	1:04.769	1	23.956	18.529	22.925	1:05.410	11	23.641	18.551	22.543	1:04.735
3	23.355	18.496	22.919	1:04.770	2	23.697	18.940	22.490	1:05.127	1	26.262	19.094	23.156	1:08.512
4	23.581	18.620	23.856	1:06.057	3	23.430	18.529	22.683	1:04.642	2	24.062	19.077	22.972	1:06.111
5	23.549	19.299	22.990	1:05.838	4	23.358	18.553	22.604	1:04.515	3	24.034	18.943	23.056	1:06.033
6	23.562	18.844	23.198	1:05.604	5	23.332	18.506	22.562	1:04.400	4	24.233	19.050	24.105	1:07.388
7	23.900	18.858	23.233	1:05.991	6	23.256	18.535	22.680	1:04.471	5	24.765	19.354	23.163	1:07.282
8	24.272	18.885	23.097	1:06.254	7	23.358	18.782	22.598	1:04.738	6	24.364	18.884	23.364	1:06.612
9	24.000	18.811	22.970	1:05.781	8	23.487	18.700	22.604	1:04.791	7	24.359	19.196	23.255	1:06.810
10	23.874	18.777	23.115	1:05.766	9	23.264	18.592	22.626	1:04.482	8	24.154	18.964	23.711	1:06.829
11	23.634	18.693	23.149	1:05.476	10	23.376	18.457	22.896	1:04.729	9	23.901	18.929	23.311	1:06.141
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					<b>N°109 GLEIZES Paul</b>					<b>N°127 MOULIN Nino</b>				
1	25.785	19.128	23.078	1:07.991	1	32.756	18.915	22.259	1:13.930	1	25.903	18.687	22.824	1:07.414
2	23.860	18.961	23.003	1:05.824	2	23.210	18.290	24.035	1:05.535	2	23.735	18.685	22.592	1:05.012
3	23.829	19.010	22.991	1:05.830	3	23.083	18.124	22.712	1:03.919	3	23.362	18.507	22.547	1:04.416
4	24.211	18.798	23.424	1:06.433	4	23.381	18.764	23.342	1:05.487	4	23.591	18.600	22.876	1:05.067
5	24.120	18.946	23.482	1:06.548	5	23.917	18.349	22.811	1:05.077	5	23.618	18.845	22.500	1:04.963
6	24.258	18.861	23.275	1:06.394	6	23.234	18.228	21.625	1:03.087	6	23.366	18.678	22.675	1:04.719
7	24.124	19.304	23.309	1:06.737	7	22.622	17.845	22.027	1:02.494	7	23.531	18.682	22.698	1:04.911
8	24.225	18.873	23.193	1:06.291	8	22.845	17.843	21.686	1:02.374	8	23.258	18.766	22.548	1:04.572
9	24.118	18.854	23.312	1:06.284	9	22.879	18.028	21.460	1:02.367	9	23.317	18.809	22.374	1:04.500
10	24.005	18.897	23.046	1:05.948	10	22.252	17.962	22.441	1:02.655	10	23.142	18.516	22.451	1:04.109
11	23.798	18.775	23.185	1:05.758	11	23.163	18.070	22.569	1:03.802	11	23.164	18.446	22.282	1:03.892
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					<b>N°114 CORDIER Charline</b>					<b>N°192 BENECCHI Gabriel</b>				
1	33.055	18.969	23.117	1:15.141	1	32.621	18.481	22.358	1:13.460	1	24.715	18.978	22.771	1:06.464
2	23.613	18.912	23.443	1:05.968	2	23.335	18.501	23.120	1:04.956	2	23.239	18.614	22.713	1:04.566
3	23.702	19.374	23.141	1:06.217	3	23.191	18.591	23.017	1:04.799	3	23.409	18.607	22.561	1:04.577
4	24.063	19.203	23.459	1:06.725	4	23.469	18.714	23.139	1:05.322	4	23.341	18.589	22.748	1:04.678
5	23.894	19.194	23.214	1:06.302	5	24.648	18.764	22.902	1:06.314	5	23.392	18.571	22.823	1:04.786
6	24.034	19.264	23.241	1:06.539	6	23.502	18.557	22.823	1:04.882	6	23.414	18.555	22.629	1:04.598
7	23.788	19.269	23.317	1:06.374	7	23.821	18.872	22.808	1:05.501	7	23.466	18.618	22.978	1:05.062
8	23.866	19.149	23.227	1:06.242	8	23.698	18.607	22.881	1:05.186	8	23.264	18.508	22.730	1:04.502
9	23.881	19.091	23.280	1:06.252	9	23.448	18.710	22.891	1:05.049	9	23.396	18.549	22.534	1:04.479
10	24.109	19.258	23.175	1:06.542	10	23.469	18.538	22.948	1:04.955	10	23.115	18.672	22.478	1:04.265
11	23.640	19.535	23.449	1:06.624	11	23.519	18.595	22.846	1:04.960	11	23.317	18.396	22.449	1:04.162
<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>					<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>									
1	25.142	18.915	23.537	1:07.594	1	24.632	18.734	23.442	1:06.808					
2	24.168	18.757	23.196	1:06.121	2			23.070	1:08.480					
3	23.902	19.410	23.421	1:06.733	3	23.850	18.967	23.247	1:06.064					
4	24.175	19.079	23.576	1:06.830	4	23.996	18.979	23.270	1:06.245					
5	24.192	19.005	23.449	1:06.646	5	24.132	19.044	23.399	1:06.575					
6	48.113	19.140	23.656	1:30.909	6	35.547	19.139	23.331	1:18.017					
7	24.153	19.342	23.340	1:06.835	7	24.623	18.881	23.075	1:06.579					
8	24.264	19.105	23.483	1:06.852	8	24.069	18.921	23.032	1:06.022					
9	24.048	18.999	23.222	1:06.269	9	23.806	18.738	22.914	1:05.458					
10	24.015	19.134	23.805	1:06.954										



**S125 Junior****Manche Qualificative 2 (MQ2)****Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

103 TAYLOR Maerle	6	127 MOULIN Nino
115 BOUCHARD Antton	5	116 SRYER AISSA Danyl
105 COMBACON Nathéo	4	109 GLEIZES Paul
114 CORDIER Charline	3	104 GERDIL Gabriel
107 HALLOT Liam	2	102 GUILLOTEAU Théo
192 BENECCHI Gabriel	1	110 SALEILLES Romain

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 15:00 Durée : 10:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)



## S125 Junior

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

### Document 3.1 OFFICIEL

#### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	192	BENECCHI Gabriel	10			1:10.378		50
2	102	GUILLOTEAU Théo	10	6.750	6.750	1:10.870		44
3	110	SAEILLES Romain	10	11.528	4.778	1:10.813		41
4	105	COMBACON Nathéo	10	16.928	5.400	1:11.630		38
5	114	CORDIER Charline	10	18.429	1.501	1:11.637		36
6	104	GERDIL Gabriel	10	20.631	2.202	1:11.238		34
7	115	BOUCHARD Antton	10	22.509	1.878	1:12.193		32
8	103	TAYLOR Maerle	10	32.267	9.758	1:11.750	+5.000	30
9	107	HALLOT Liam	10	35.343	3.076	1:11.758	+5.000	28
10	109	GLEIZES Paul	10	36.281	0.938	1:11.821	+5.000	27
11	116	SRYER AISSA Danyl	10	49.681	13.400	1:13.070	+5.000	26
12	127	MOULIN Nino	0	10 Tours	10 Tours			25

N°103 TAYLOR Maerle : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°7-103.

N°107 HALLOT Liam : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°7-107.

N°109 GLEIZES Paul : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°7-109.

N°116 SRYER AISSA Danyl : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2025). Suivant la décision sportive N°7-116.

Départ : 22/02 - 11:54:58

Météo : Pluie Air : 11°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°192 BENECCHI Gabriel (1-10)

Meilleur tour : N°192 BENECCHI Gabriel 1:10.378 72.64 km/h

Record de l'épreuve : N°192 BENECCHI Gabriel 1:10.062 72.96 km/h

N°103 02:15  
Tour 1

## S125 Junior

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

#### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grille	192	110	107	102	114	104	105	109	115	116	103	107
Départ	192	110	107	102	114	104	105	115	109	103	116	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	192	110 0.5	102 0.6	115 1.3	105 0.3	103 0.1	114 0.4	107 1.3	104 1.0	109 0.4	116 8.2	
Tour 2	192	110 1.1	102 0.3	105 2.3	114 1.0	107 1.6	115 0.5	104 0.2	109 6.1	103 0.6	116 3.9	
Tour 3	192	110 1.5	102 0.3	105 3.2	114 0.8	107 1.6	115 1.1	104 0.1	109 6.5	103 0.5	116 5.4	
Tour 4	192	110 1.7	102 0.5	105 4.1	114 0.6	107 2.1	115 1.4	104 0.3	109 6.2	103 0.7	116 6.6	
Tour 5	192	102 2.7	110 6.5	105 1.1	107 0.8	114 0.1	115 1.0	104 0.4	109 6.4	103 0.3	116 8.0	
Tour 6	192	102 3.7	110 6.0	105 1.7	114 1.5	107 0.2	115 0.8	104 0.6	109 6.4	103 0.1	116 9.2	
Tour 7	192	102 4.6	110 5.7	105 2.5	114 1.6	107 0.9	115 0.5	104 0.5	109 6.1	103 0.2	116 10.5	
Tour 8	192	102 5.2	110 5.1	105 3.5	114 1.9	115 2.4	104 0.1	103 5.9	107 0.8	109 0.1	116 13.4	
Tour 9	192	102 5.8	110 5.2	105 4.1	114 2.0	104 2.6	115 0.6	103 5.0	107 2.3	109 0.5	116 13.5	
Tour 10	192	102 6.7	110 4.7	105 5.4	114 1.5	104 2.2	115 1.8	103 4.7	107 3.0	109 0.9	116 13.4	

## S125 Junior

### Manche Qualificative 1 (MQ1)

#### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					<b>N°109 GLEIZES Paul</b>					<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>				
1	27.028	20.059	25.394	1:12.481	3	26.361	19.964	25.433	1:11.758	6	26.699	19.963	25.647	1:12.309
2	25.812	19.962	25.340	1:11.114	4	26.486	19.779	25.899	1:12.164	7	26.467	20.042	25.699	1:12.208
3	25.786	19.850	25.297	1:10.933	5	26.630	20.163	25.649	1:12.442	8	27.001	19.902	26.154	1:13.057
4	25.838	19.910	25.303	1:11.051	6	26.392	20.000	26.271	1:12.663	9	26.505	20.328	25.932	1:12.765
5	25.781	19.858	25.231	1:10.870	7	26.748	20.062	25.683	1:12.493	10	26.368	20.289	25.807	1:12.464
6	25.945	20.259	25.360	1:11.564	8	33.151	20.495	26.961	1:20.607	<b>N°110 SALEILLES Romain</b>				
7	26.003	19.860	25.381	1:11.244	9	27.063	20.045	26.079	1:13.187	1	27.008	19.843	25.171	1:12.022
8	26.017	19.883	25.494	1:11.394	10	26.588	19.981	26.302	1:12.871	2	26.082	19.913	25.393	1:11.388
9	25.804	19.807	25.464	1:11.075	<b>N°111 CORDIER Charline</b>					3	25.879	19.744	25.320	1:10.943
10	25.846	20.098	25.527	1:11.471	1	31.020	20.297	25.799	1:17.116	4	25.796	19.820	25.233	1:10.849
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					2	32.269	20.301	25.454	1:18.024	5	25.878	26.794	25.227	1:17.899
1	27.649	20.186	25.979	1:13.814	3	26.767	20.407	25.506	1:12.680	6	25.764	20.031	25.274	1:11.069
2	28.596	27.616	25.720	1:21.932	4	26.541	20.246	25.547	1:12.334	7	25.766	20.014	25.182	1:10.962
3	26.490	20.334	25.744	1:12.568	5	26.626	20.340	25.498	1:12.464	8	25.989	19.849	24.975	1:10.813
4	26.547	20.144	25.848	1:12.539	6	26.644	20.327	25.547	1:12.518	9	26.138	19.914	25.170	1:11.222
5	26.192	20.330	25.572	1:12.094	7	26.404	20.036	25.381	1:11.821	10	25.890	19.811	25.249	1:10.950
6	26.551	20.277	25.482	1:12.310	8	26.680	20.608	26.192	1:13.480	<b>N°114 BOUCHARD Antton</b>				
7	26.423	20.042	25.497	1:11.962	9	27.322	20.462	25.853	1:13.637	1	27.383	20.265	25.842	1:13.490
8	26.644	19.849	25.662	1:12.155	10	26.836	20.698	25.680	1:13.214	2	28.877	20.695	25.759	1:15.331
9	26.360	19.774	25.616	1:11.750	<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>					3	26.497	20.219	25.692	1:12.408
10	26.399	20.110	25.622	1:12.131	1	27.008	19.843	25.171	1:12.022	4	26.358	20.067	25.975	1:12.400
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					2	26.082	19.913	25.393	1:11.388	5	25.637	19.634	25.134	1:10.405
1	31.054	20.148	25.651	1:16.853	3	25.879	19.744	25.320	1:10.943	6	25.638	19.776	25.100	1:10.514
2	26.271	20.387	25.694	1:12.352	4	25.796	19.820	25.233	1:10.849	7	25.607	19.687	25.084	1:10.378
3	26.568	20.297	25.469	1:12.334	5	25.878	26.794	25.227	1:17.899	8	25.739	19.729	25.305	1:10.773
4	26.510	20.156	25.912	1:12.578	6	25.764	20.031	25.274	1:11.069	9	25.808	19.670	25.042	1:10.520
5	26.429	20.212	25.658	1:12.299	7	25.766	20.014	25.182	1:10.962	10	25.681	19.808	25.033	1:10.522
6	26.411	20.236	25.821	1:12.468	8	25.989	19.849	24.975	1:10.813	<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>				
7	26.466	20.051	25.597	1:12.114	9	26.138	19.914	25.170	1:11.222	1	34.982	24.326	25.901	1:25.209
8	26.644	20.069	25.921	1:12.634	10	25.890	19.811	25.249	1:10.950	2	27.146	20.783	26.425	1:14.354
9	26.549	19.880	25.568	1:11.997	<b>N°117 CORDIER Charline</b>					3	27.256	20.956	25.805	1:14.017
10	26.000	19.955	25.283	1:11.238	1	28.249	20.233	26.101	1:14.583	4	26.965	20.869	25.904	1:13.738
<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>					2	26.690	20.000	25.584	1:12.274	5	27.386	20.556	25.614	1:13.556
1	27.650	20.216	26.046	1:13.912	3	26.174	19.959	25.541	1:11.674	6	26.975	20.667	25.824	1:13.466
2	26.265	20.159	25.375	1:11.799	4	26.263	19.898	25.564	1:11.725	7	27.050	20.579	25.611	1:13.240
3	26.109	20.272	25.481	1:11.862	5	29.137	20.058	25.523	1:14.718	8	26.953	23.452	25.700	1:16.105
4	26.277	20.048	25.572	1:11.897	6	26.555	20.041	25.646	1:12.242	9	27.135	20.528	26.105	1:13.768
5	28.765	20.341	25.326	1:14.432	7	26.524	19.795	25.497	1:11.816	10	27.039	20.151	25.880	1:13.070
6	26.099	20.285	25.246	1:11.630	8	26.498	19.939	25.642	1:12.079	<b>N°118 BENECCHI Gabriel</b>				
7	26.133	20.036	25.594	1:11.763	9	26.522	19.856	25.610	1:11.988	1	26.558	19.820	25.159	1:11.537
8	26.124	20.420	25.234	1:11.778	10	26.273	19.948	25.416	1:11.637	2	25.805	19.791	25.190	1:10.786
9	26.360	20.379	25.123	1:11.862	<b>N°119 CORDIER Charline</b>					3	25.663	19.689	25.167	1:10.519
10	26.291	20.609	25.303	1:12.203	1	28.249	20.233	26.101	1:14.583	4	25.712	19.719	25.250	1:10.681
<b>N°107 HALLOT Liam</b>					2	26.690	20.000	25.584	1:12.274	5	25.637	19.634	25.134	1:10.405
1	30.769	19.960	25.339	1:16.068	3	26.174	19.959	25.541	1:11.674	6	25.638	19.776	25.100	1:10.514
2	26.644	20.088	25.809	1:12.541	4	26.263	19.898	25.564	1:11.725	7	25.607	19.687	25.084	1:10.378





**S125 Junior****Manche Qualificative 1 (MQ1)**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Grille de départ**

103 TAYLOR Maerle	6	127 MOULIN Nino
115 BOUCHARD Antton	5	116 SRYER AISSA Danyl
105 COMBACON Nathéo	4	109 GLEIZES Paul
114 CORDIER Charline	3	104 GERDIL Gabriel
107 HALLOT Liam	2	102 GUILLOTEAU Théo
192 BENECCHI Gabriel	1	110 SALEILLES Romain

POLE POSITION



Départ : 22/02 - 11:51    Durée : 10:00 + 1 Tours

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

**S125 Junior****Essais Qualificatifs 1 (QP1)****Document 2.1 OFFICIEL****Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	192	BENECCHI Gabriel	25.715			<b>1:10.062</b>		4
2	110	SAELLES Romain	25.816			<b>1:10.414</b>	0.352	4
3	107	HALLOT Liam	25.745			<b>1:10.486</b>	0.424	4
4	102	GUILLOTEAU Théo	25.552			<b>1:10.524</b>	0.462	4
5	114	CORDIER Charline	26.084			<b>1:11.076</b>	1.014	4
6	104	GERDIL Gabriel	26.102			<b>1:11.211</b>	1.149	4
7	105	COMBACON Nathéo	26.204			<b>1:11.342</b>	1.280	4
8	109	GLEIZES Paul	26.417			<b>1:11.696</b>	1.634	4
9	115	BOUCHARD Antton	26.202			<b>1:11.856</b>	1.794	4
10	116	SRYER AISSA Danyl	26.883			<b>1:12.232</b>	2.170	4
11	103	TAYLOR Maerle	26.726			<b>1:12.746</b>	2.684	4
12	127	MOULIN Nino	26.760			<b>1:13.259</b>	3.197	4

Départ : 22/02 - 10:00:58

Meilleur tour : N°192 BENECCHI Gabriel 1:10.062 72.96 km/h

Météo : Pluie Air : 10°C Piste : Mouillée

Iame Series France - Round 1 (France) 21-23/02/2025

Page 1 / 1

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing **APEX**  
TIMING[www.iame-motorsport.com](http://www.iame-motorsport.com)

## S125 Junior

### Essais Qualificatifs 1 (QP1) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times					
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	102	25.552												
2	110	25.644												
3	192	25.715												
4	107	25.745												
5	114	26.084												
6	104	26.102												
7	115	26.126												
8	105	26.204												
9	109	26.417												
10	103	26.726												
11	127	26.760												
12	116	26.883												



## S125 Junior

### Essais Qualificatifs 1 (QP1)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°102 GUILLOTEAU Théo</b>					2	27.033			1:13.630
1	25.704			1:10.883	3	27.019			1:13.155
2	25.765			1:10.822	4	26.883			1:12.232
3	25.768			1:10.949	<b>N°127 MOULIN Nino</b>				
4	25.552			1:10.524	1	27.898			1:14.289
<b>N°103 TAYLOR Maerle</b>					2	26.888			1:13.579
1	27.960			1:14.941	3	26.760			1:13.259
2	26.880			1:13.509	4	27.457			1:13.607
3	26.736			1:13.114	<b>N°192 BENECCHI Gabriel</b>				
4	26.726			1:12.746	1	26.632			1:11.284
<b>N°104 GERDIL Gabriel</b>					2	25.943			1:10.277
1	26.120			1:11.432	3	25.715			1:10.062
2	26.102			1:11.211	4	25.875			1:10.872
3	26.264			1:11.765					
4	26.129			1:11.352					
<b>N°105 COMBACON Nathéo</b>									
1	55.780			1:41.304					
2	26.354			1:11.813					
3	26.204			1:11.342					
4	26.283			1:11.603					
<b>N°107 HALLOT Liam</b>									
1	26.879			1:11.929					
2	26.039			1:10.928					
3	25.897			1:10.810					
4	25.745			1:10.486					
<b>N°109 GLEIZES Paul</b>									
1	26.486			1:11.975					
2	26.417			1:11.696					
3	26.863			1:12.465					
4	26.435			1:12.281					
<b>N°110 SALEILLES Romain</b>									
1	25.981			1:10.491					
2	25.816			1:10.414					
3	25.699			1:10.542					
4	25.644			1:10.758					
<b>N°114 CORDIER Charline</b>									
1	26.849			1:12.079					
2	26.301			1:11.411					
3	26.084			1:11.076					
4	26.211			1:11.166					
<b>N°115 BOUCHARD Antton</b>									
1	26.324			1:11.903					
2	26.202			1:11.856					
3	26.559			1:11.953					
4	26.126			1:12.379					
<b>N°116 SRYER AISSA Danyl</b>									
1	27.786			1:14.032					



## S125 Junior Participants (12 Pilotes)

N° Pilote	Team	Licence	Concurrent	Lic. Concurrent	Chassis	Moteur	Pneus	Class Statut	Série	
102	GUILLOTEAU Théo	KART RUNNER	111084	GUILLOTEAU Thomas	313277	Tony-Kart	IAME	Komet	JUI	
103	TAYLOR Maerle	KR RACING	137934	ROBLEES Kenny	137934	Croc Promotion	IAME	Komet	JUI Fem	
104	GERDIL Gabriel	2DK	145068	GERDIL Alexis	298150	CS55 - SAINZ	IAME	Komet	JUI	
105	COMBACON Nathéo	JRT	333788	COMBACON Rudy	333946	Parolin Racing	IAME	Komet	JUI	
107	HALLOT Liam	RLS Kart	322551	HALLOT Joffrey	317713	Alonso Kart By	IAME	Komet	JUI	
109	GLEIZES Paul	SMF	309849	GLEIZES Jean-Christophe	305843	RedSpeed	IAME	Komet	JUI	
110	SALEILLES Romain	Dream Racing	253208	DUBAIL Yanis	307522	Kosmic	IAME	Komet	JUI	
114	CORDIER Charline	PB Kart	78690	CORDIER Nicolas	262453	RedSpeed	IAME	Komet	JUI Fem	
115	BOUCHARD Antoinette	Privateer	314830	BOUCHARD Magalie	298848	RedSpeed	IAME	Komet	JUI	
116	SRAYER AISSA Dan	PB Kart	F001772024	SRAYER AISSA Mohamed	23842025	Tony-Kart	IAME	Komet	JUI	
127	MOULIN Nino	2N RACING	323012	MOULIN Thibault	313354	Formula K	IAME	Komet	JUI	
192	BENECCHI Gabriel	pbkart	25021	BENECCHI Xavier	302080	KR	IAME	Komet	JUI	

## S125 Junior Engagés (12 Pilotes)

Document 1 OFFICIEL

N°	Pilote	Licence	Concurrent	Lic. Concurré	Chassis	Moteur	Pneus	Classe	Statut
102	<b>GUILLOTEAU Théo</b>	111084	GUILLOTEAU Thomas	313277	Tony-Kart	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
103	<b>TAYLOR Maerle</b>	137934	ROBLEES Kenny	137934	Croc Promotion	IAME	Komet	S125 JUNIOR	Fem
104	<b>GERDIL Gabriel</b>	145068	GERDIL Alexis	298150	CS55 - SAINZ	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
105	<b>COMBACON Nathéo</b>	333788	COMBACON Rudy	333946	Parolin Racing Kart	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
107	<b>HALLOT Liam</b>	322551	HALLOT Joffrey	317713	Alonso Kart By KR	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
109	<b>GLEIZES Paul</b>	309849	GLEIZES Jean-Christophe	305843	RedSpeed	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
110	<b>SALEILLES Romain</b>	253208	DUBAIL Yanis	307522	Kosmic	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
114	<b>CORDIER Charline</b>	78690	CORDIER Nicolas	262453	RedSpeed	IAME	Komet	S125 JUNIOR	Fem
115	<b>BOUCHARD Antton</b>	314830	BOUCHARD Magalie	298848	RedSpeed	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
116	<b>SRYSER AISSA Danyl</b>	F001772024	SRYSER AISSA Mohamed	23842025	Tony-Kart	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
127	<b>MOULIN Nino</b>	323012	MOULIN Thibault	313354	Formula K	IAME	Komet	S125 JUNIOR	
192	<b>BENECCHI Gabriel</b>	25021	BENECCHI Xavier	302080	KR	IAME	Komet	S125 JUNIOR	